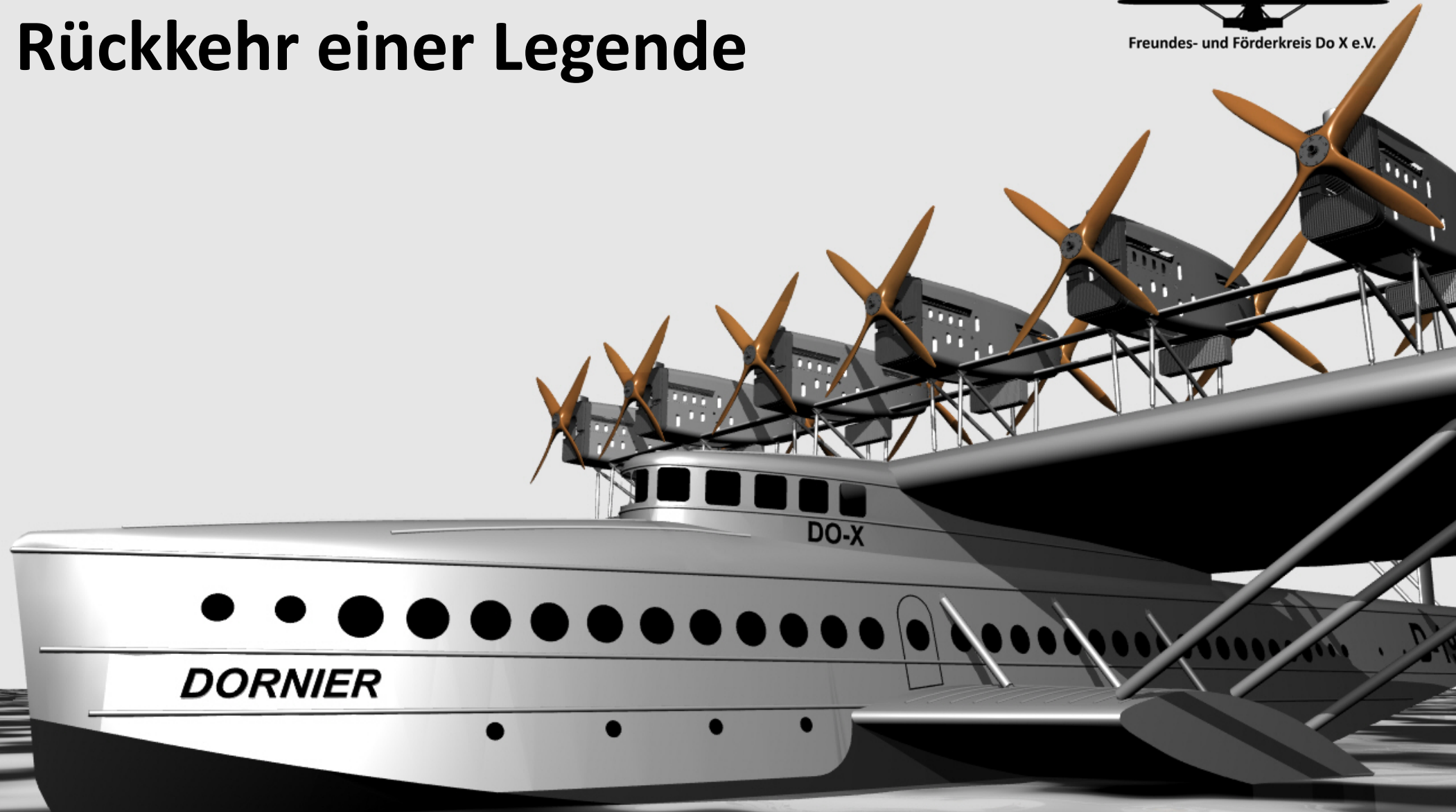


Rückkehr einer Legende





Freundes- und Förderkreis Do X e.V.



Sie gilt als ein herausragendes Beispiel der deutschen Ingenieurkunst, ein Gigant der Lüfte, Luftfahrtgeschichte – die imposante Do X, von der nur drei Flugzeuge jemals gebaut wurden und keines mehr heute besteht, schlummert als Kulturgut der Innovationskraft in unserer Vergangenheit. Es ist Zeit sie zu wecken und mit ihr den Pioniergeist deutscher Ingenieurleistung.



Freundes- und Förderkreis Do X e.V.

Die Vision

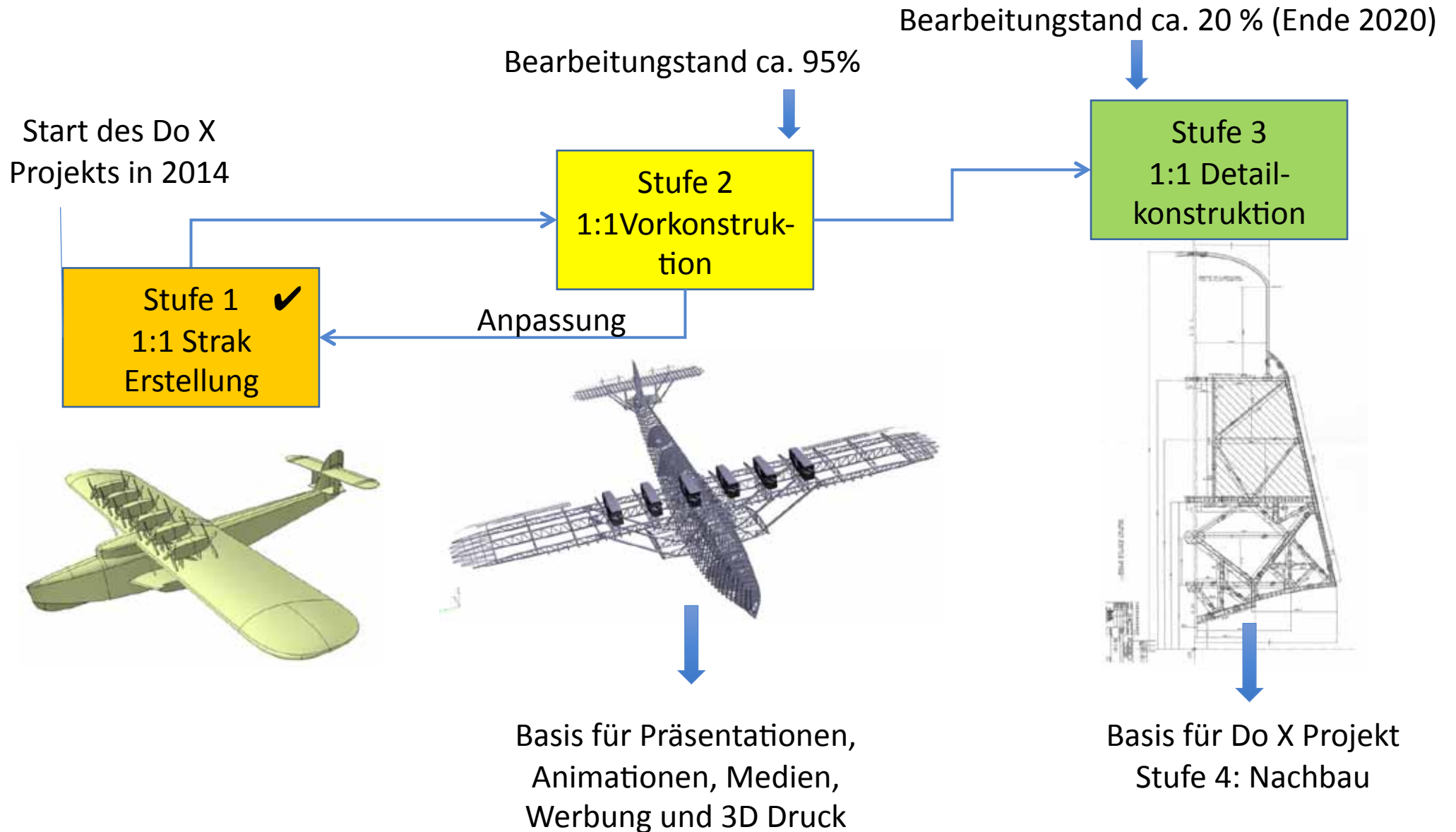
Ein originalgetreuer und begehrter 1:1 Nachbau der Dornier Do X, erfahrbar vom Aufbau bis zur Fertigstellung in einer gläsernen Werft.

In enger Zusammenarbeit mit den Dualen Hochschulen Baden-Württembergs und tatkräftiger Unterstützung leidenschaftlicher Enthusiasten wurde bereits die Vorkonstruktion des massiven Flugschiffes fertiggestellt und mit der detaillierten CAD Rekonstruktion von Bauteilen begonnen. Nun gilt es den nächsten Schritt, den Aufbau der Do X, zu gehen.

Vorgehensweise der CAD-Rekonstruktion



Freundes- und Förderkreis Do X e.V.



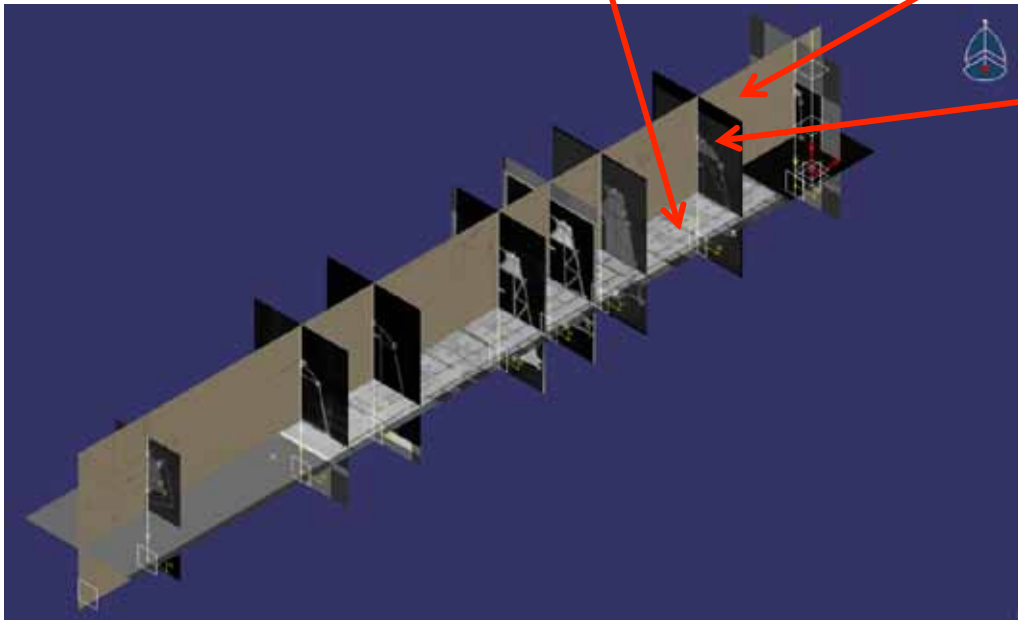
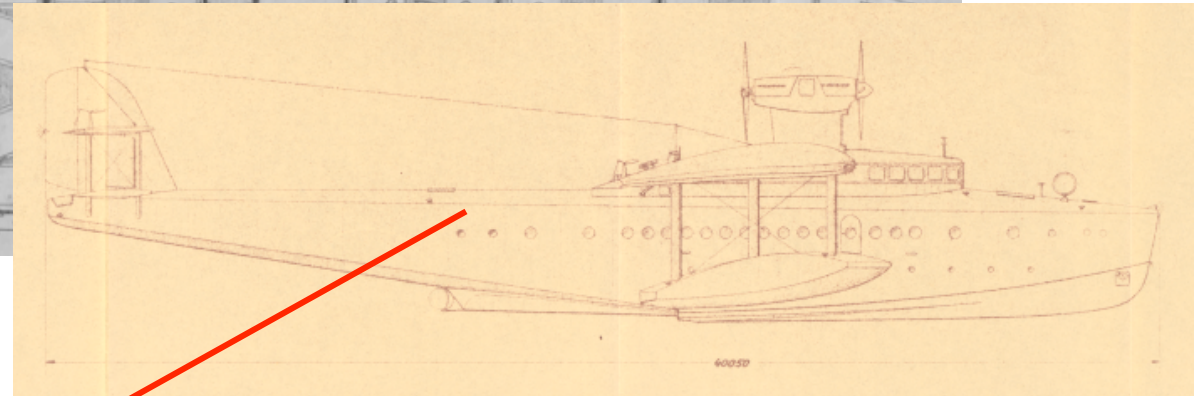
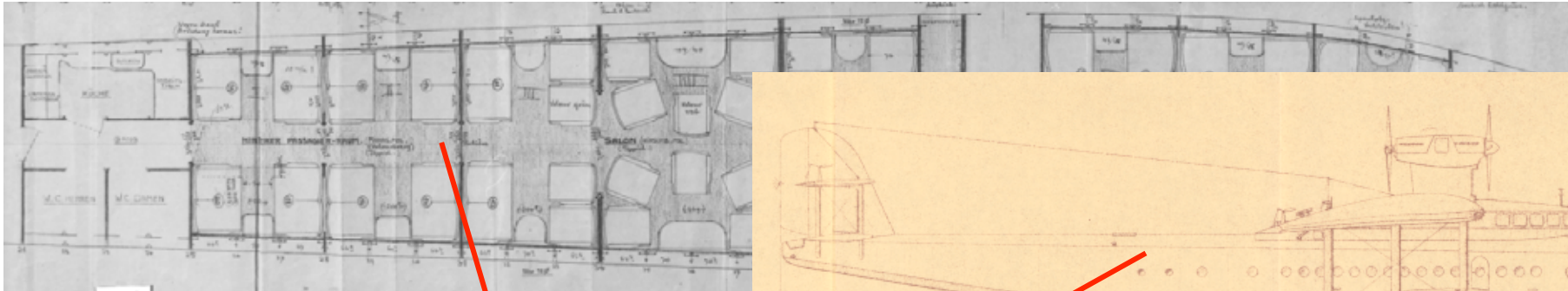
Stufe 1

Strak-Erzeugung

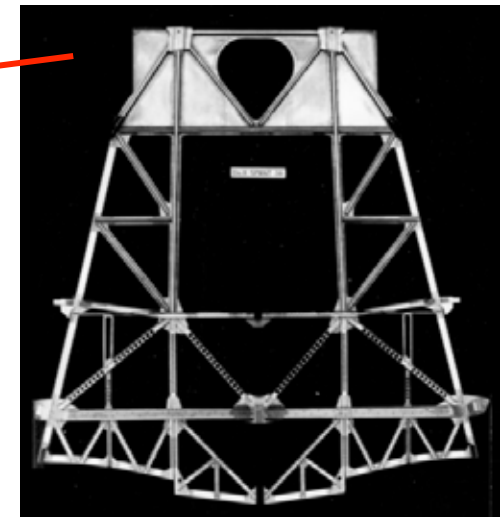
Rekonstruktion des Außenstruktur



Freundes- und Förderkreis Do X e.V.



Erzeugung des Straks
durch
Originalzeichnungen
Do X1/X2 und Bilder
aller Spante



Bilder/Zeichnungen;
Quelle Staatsarchiv St. Gallen

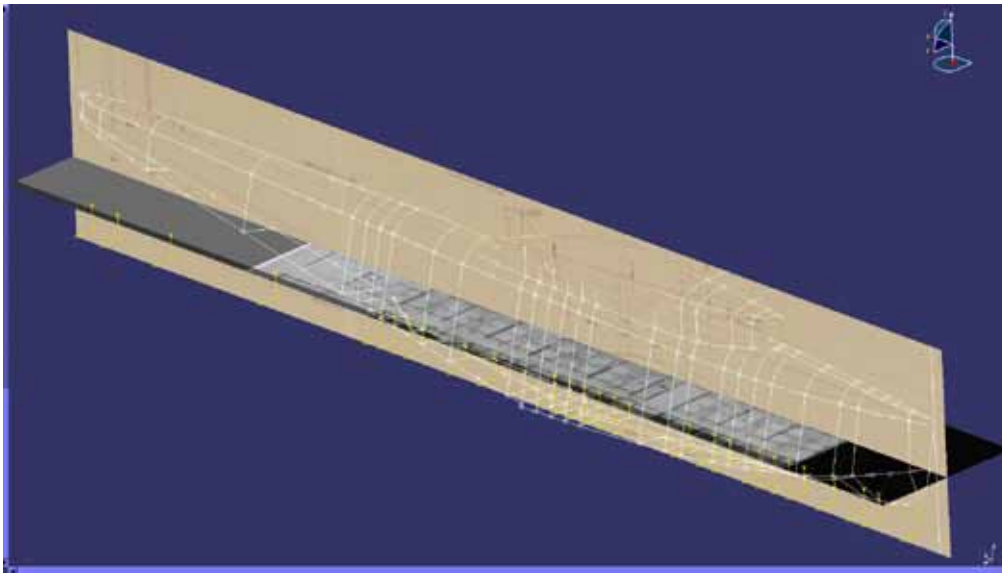
Stufe 1

Strak-Erzeugung

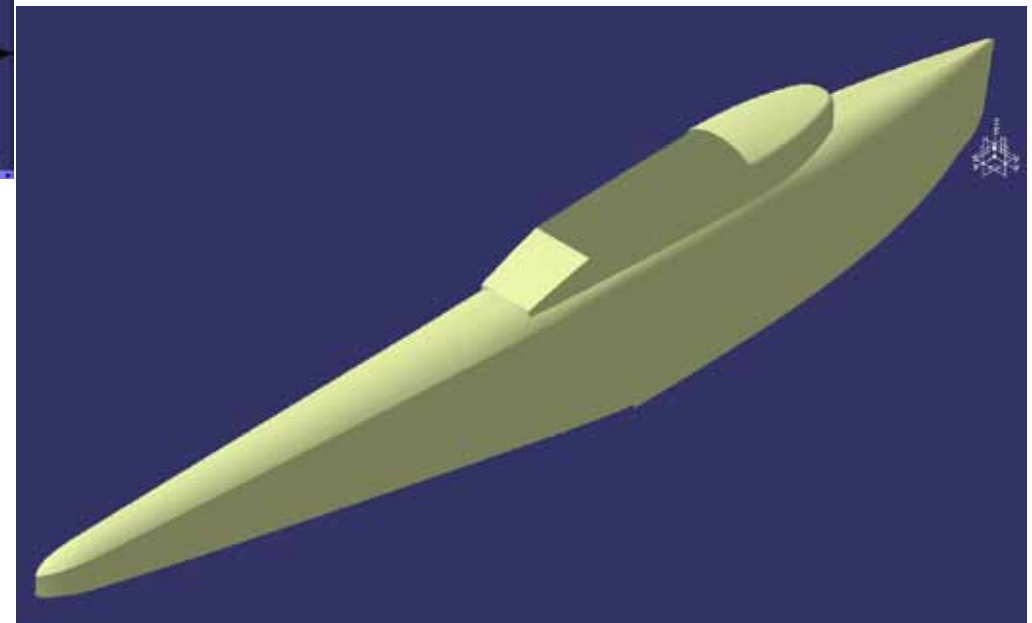
Rekonstruktion des Außenstruktur



Freundes- und Förderkreis Do X e.V.



Erfasste Außenstruktur



Erfasste Außenstruktur (geschlossen)

Stufe 1
Strak-Erzeugung
Rekonstruktion des Außenstruktur



Freundes- und Förderkreis Do X e.V.



**Das fertige Ergebnis der Strak-Erstellung auf der Basis von
Originalzeichnungen**

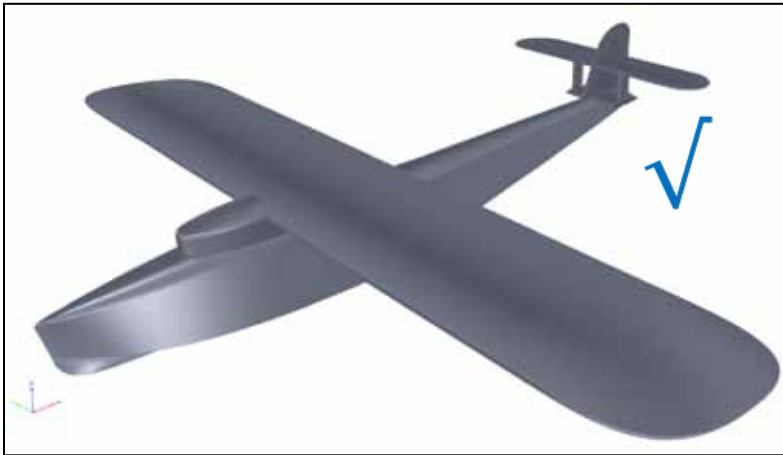
Stufe 2

Strukturelle Vorkonstruktion

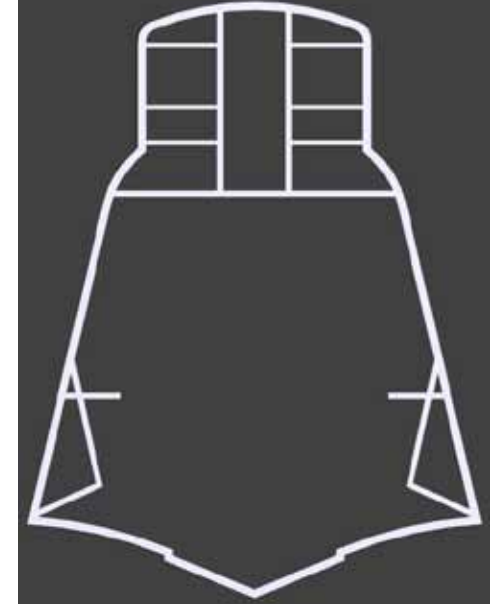
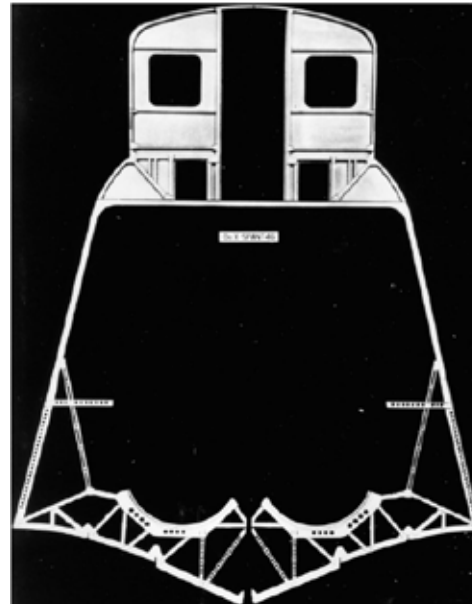
Rekonstruktion der strukturellen Gegebenheiten



Freundes- und Förderkreis Do X e.V.



+



Vom Strak/Bild zur strukturellen Vorkonstruktion

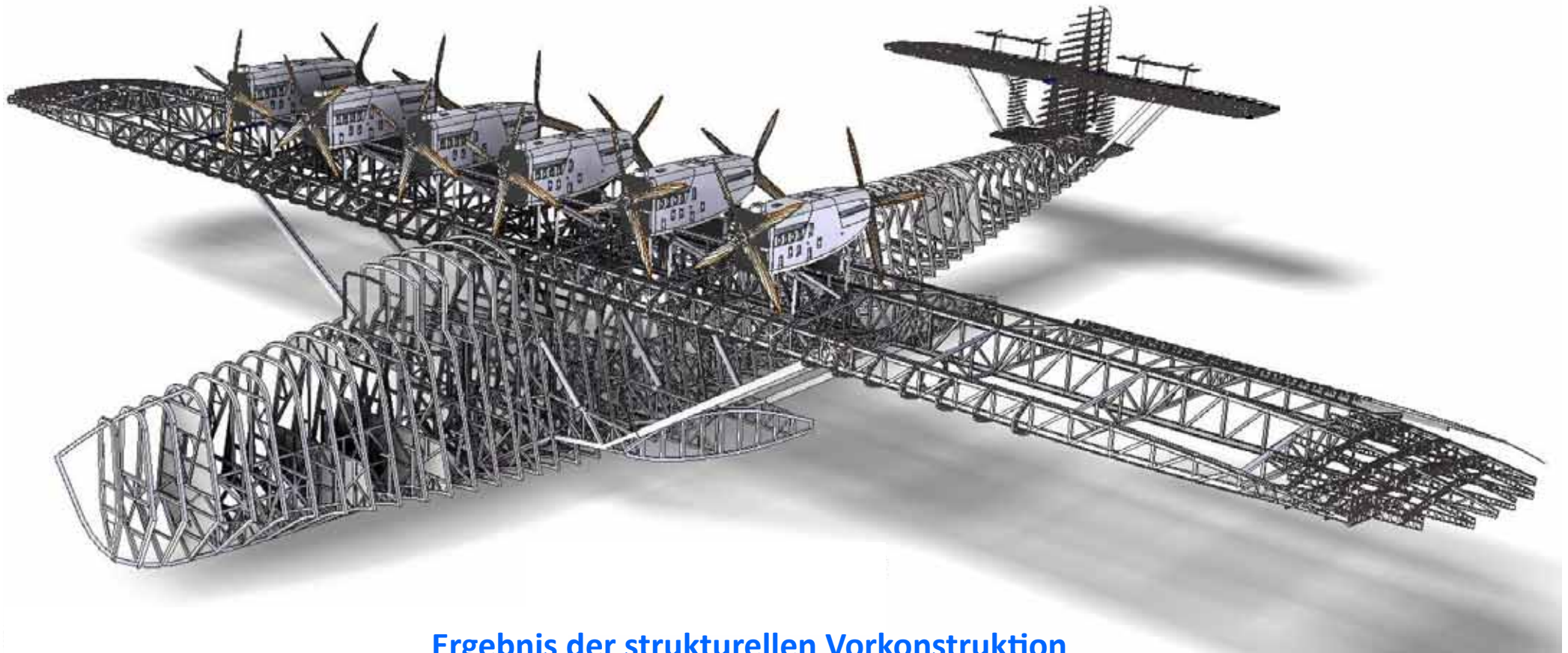
Stufe 2

Strukturelle Vorkonstruktion

Rekonstruktion der strukturellen Gegebenheiten



Freundes- und Förderkreis Do X e.V.



Ergebnis der strukturellen Vorkonstruktion

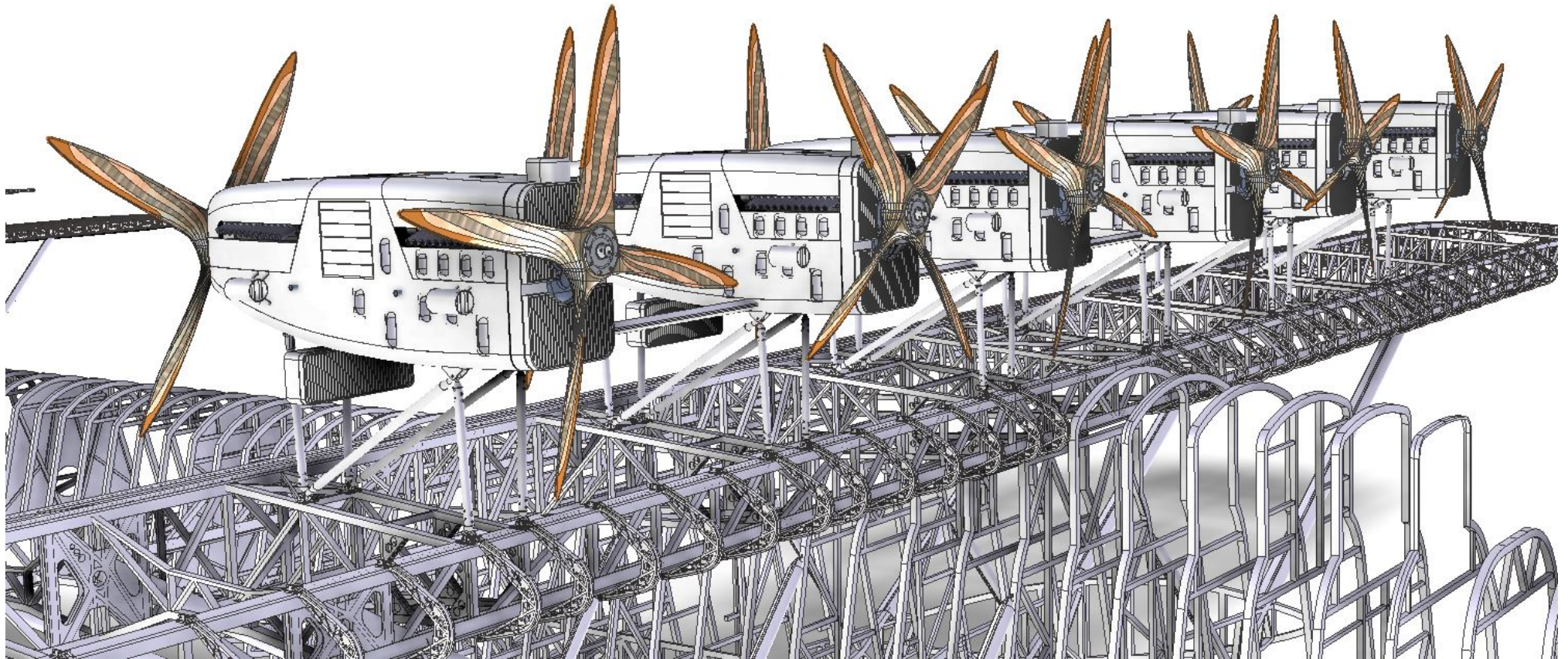
Stufe 2

Strukturelle Vorkonstruktion

Rekonstruktion der strukturellen Gegebenheiten



Freundes- und Förderkreis Do X e.V.



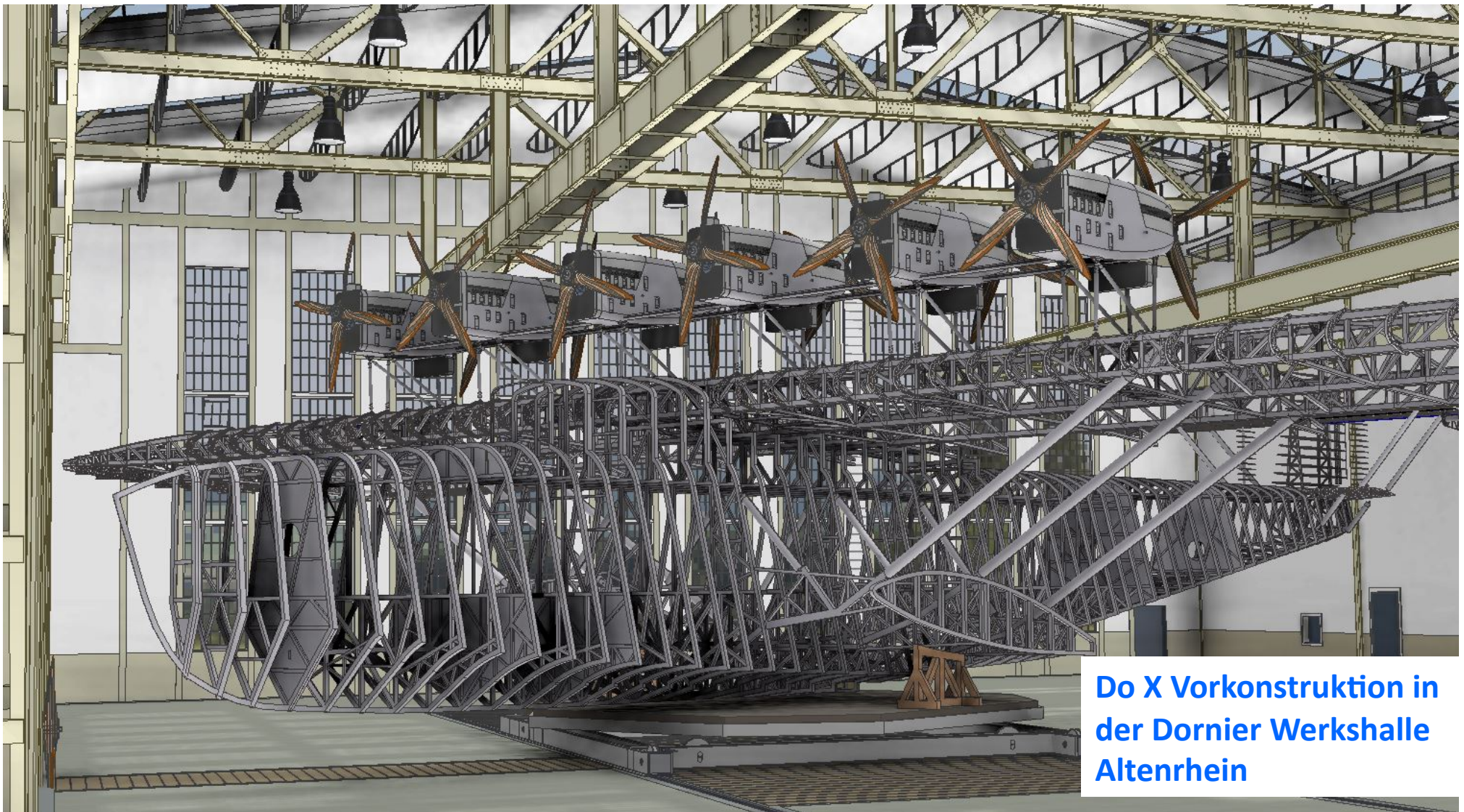
Stufe 2

Strukturelle Vorkonstruktion

Rekonstruktion der strukturellen Gegebenheiten



Freundes- und Förderkreis Do X e.V.



Do X Vorkonstruktion in
der Dornier Werkshalle
Altenrhein

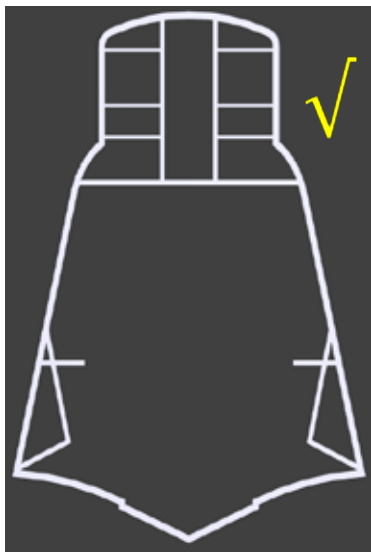
Stufe 3

Detailkonstruktion

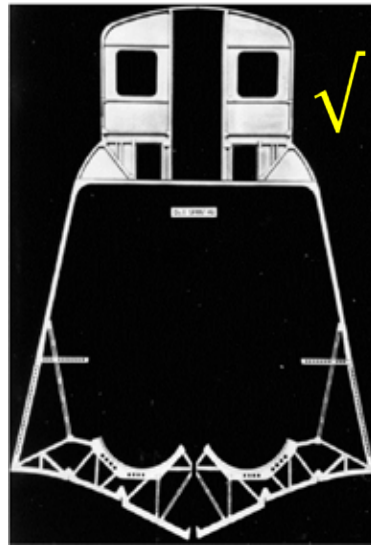
Rekonstruktion der Baupläne



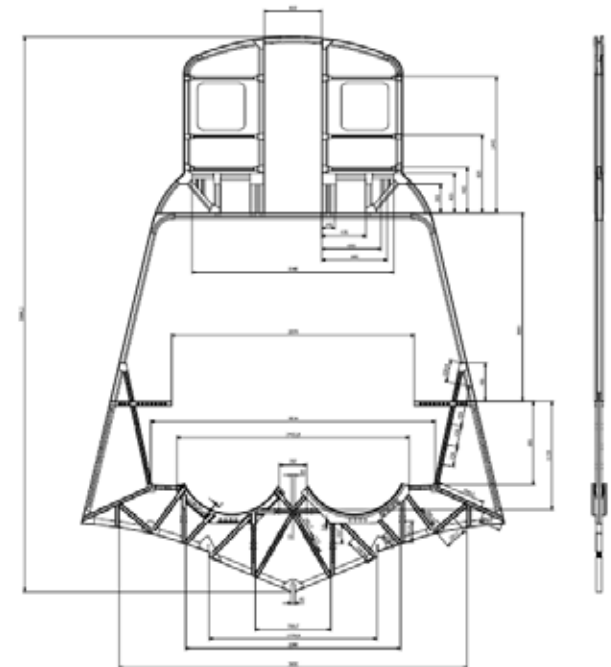
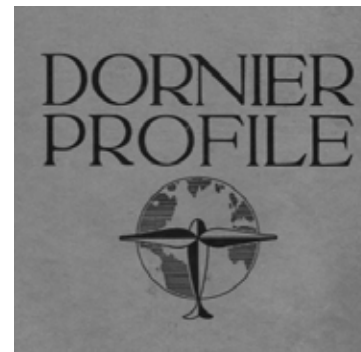
Freundes- und Förderkreis Do X e.V.



+



+



© Foto: Staatsarchiv St.Gallen

Vom der strukturellen Vorkonstruktion zur Detailkonstruktion

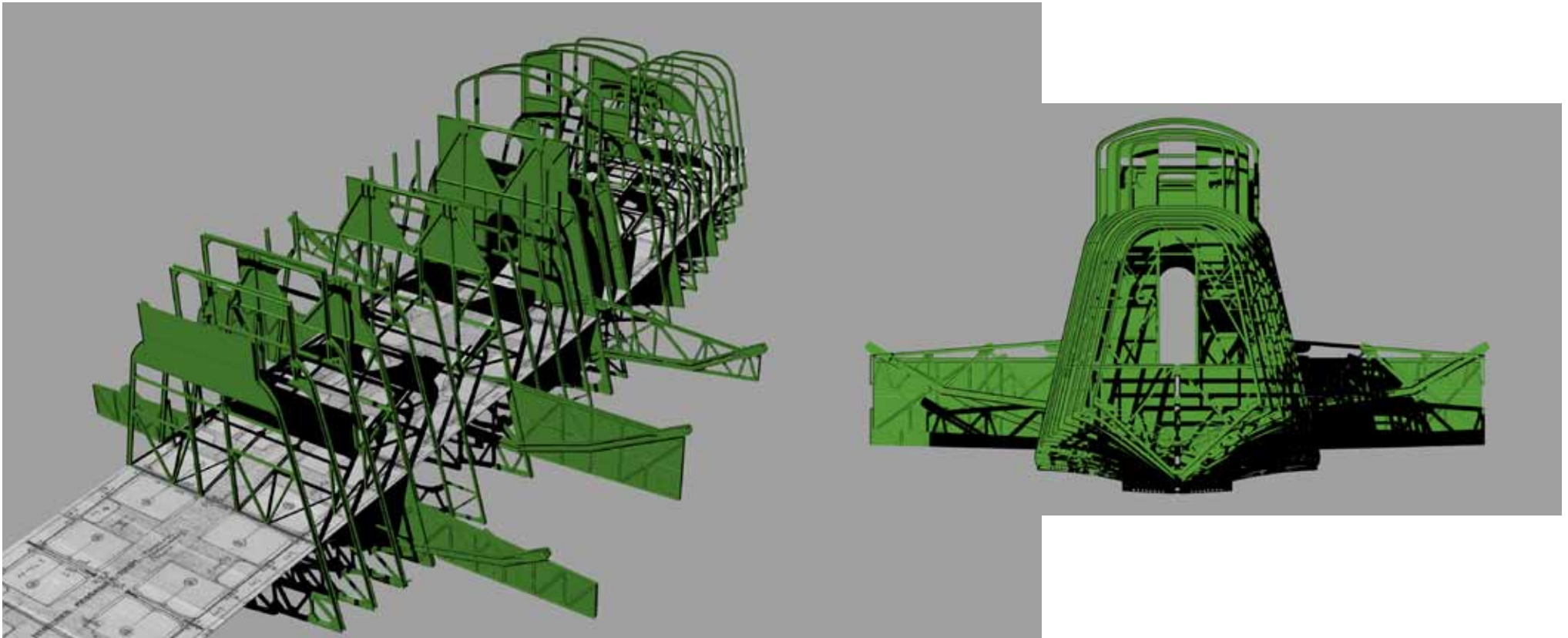
Stufe 3

Detailkonstruktion

Rekonstruktion der Baupläne



Freundes- und Förderkreis Do X e.V.



Ergebnis der Detailkonstruktion

Im Oktober 2020 waren die CAD-Baupläne für die Spanten 31-54 fertig gestellt.
Im Oktober 2021 werden die CAD-Baupläne für die Spanten 7-30, 55-58 und für den Mittellängsträger, also für fast den gesamten Rumpf, fertig gestellt.

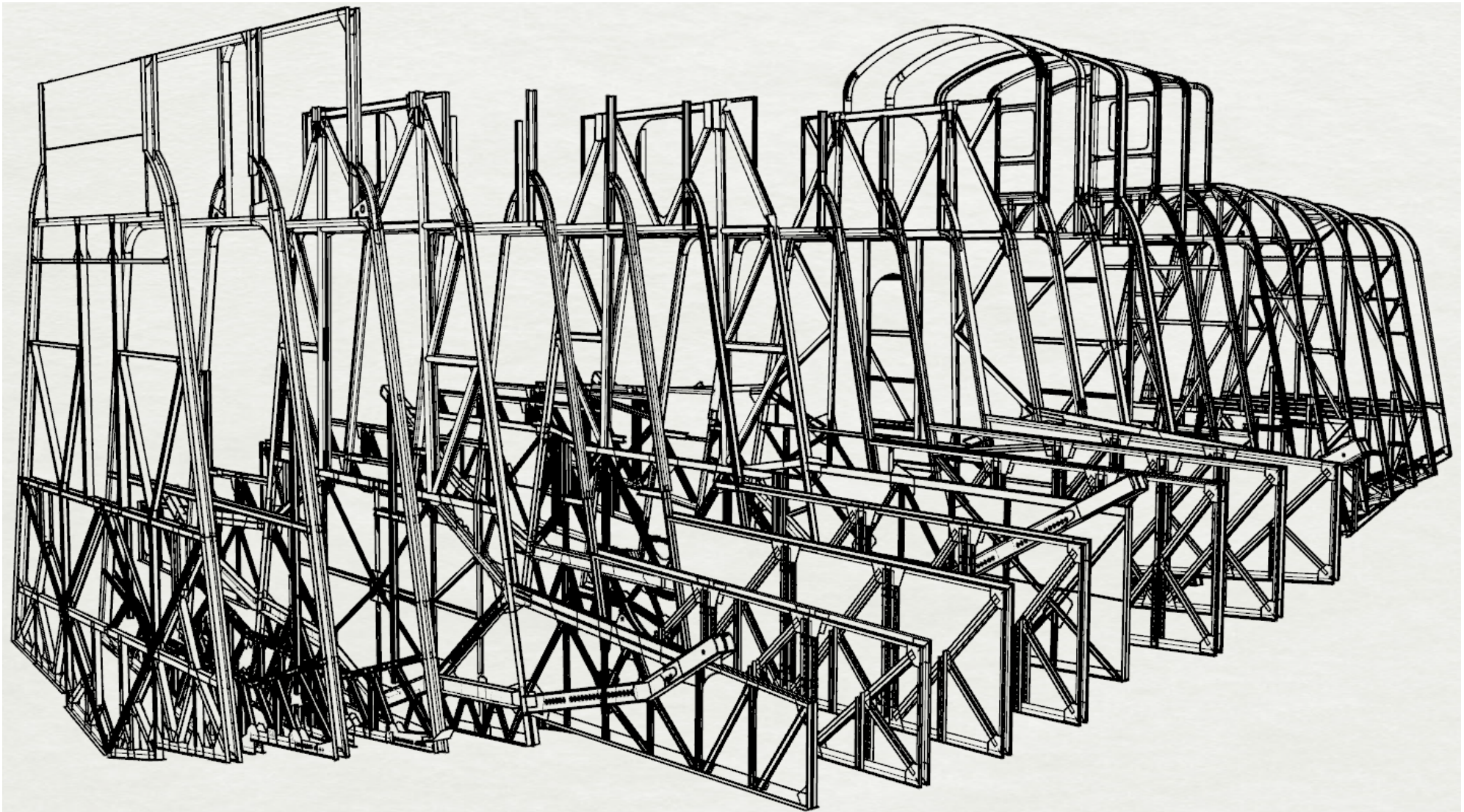
Stufe 3

Detailkonstruktion

Rekonstruktion der Baupläne



Freundes- und Förderkreis Do X e.V.



Stufe 3

Detailkonstruktion

Rekonstruktion der Baupläne



Freundes- und Förderkreis Do X e.V.

Sachstand
10.2020



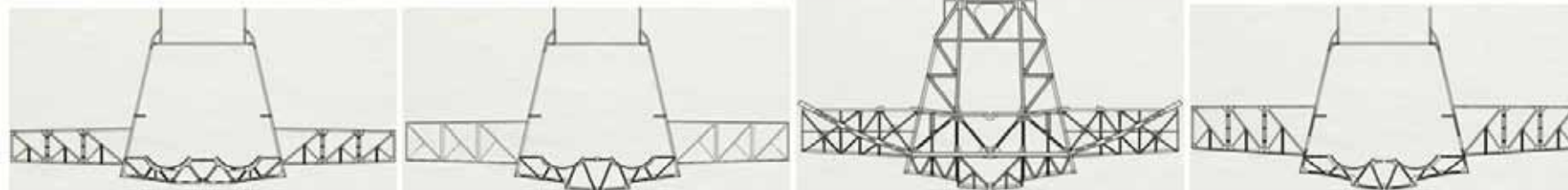
Spant 31

Spant 32

Spant 33

Spant/Stummel 34

Spant/Stummel 35



Spant/Stummel 36

Spant/Stummel 37

Spant/Stummel 38

Spant/Stummel 39



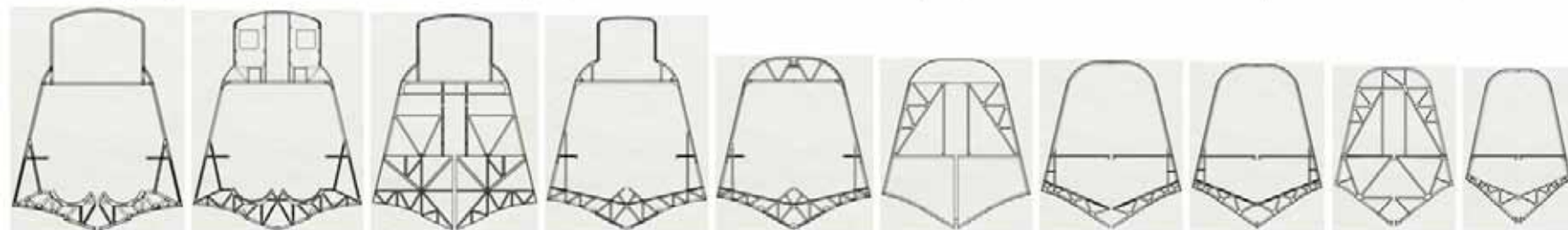
Spant/Stummel 40

Spant/Stummel 41

Spant/Stummel 42

Spant 43

Spant 44



Spant 45

Spant 46

Spant 47

Spant 48

Spant 49

Spant 50

Spant 51

Spant 52

Spant 53

Spant 54

Stufe 4 Der Nachbau

Der Nachbau der Do X soll in mehreren Stufen erfolgen.

Der Aufbau soll als voll begehbare und originalgetreues 1:1 Flugzeug durchgeführt werden, allerdings nicht schwimm-/flugfähig.

Damit Interessenten von Anfang an erleben können, wie dieses Flugzeug aufgebaut wurde, soll der Aufbau in einer Art „Gläsernen Flugwerft“ nach dem „Campus Galli“ / „Guèdelon“ Prinzip, also mit zeitgenössischen Methoden der 20er Jahre durchgeführt werden.

Der Baubeginn soll mit dem Vorschiff (Baustufe 1) erfolgen. Es soll damit einerseits bewiesen werden, daß ein Nachbau möglich ist. Andererseits ist es durch die reduzierten Dimensionen des Vorschiffs möglich, den Aufbau in einer vorhandenen Lokalität, zum Beispiel dem Dornier Museum, durchzuführen.



Freundes- und Förderkreis Do X e.V.



Der Freundeskreis



Freundes- und Förderkreis Do X e.V.

Gründung des Freundes- und Förderkreis Do X am 30. Januar 2020

Eintrag ins Vereinsregister am 16. Oktober 2020 (VR721856)

Satzungsmäßiges Ziel des Vereins ist

.... die Erforschung historischer Ingenieurtechnologien und die Bewahrung historischer Fertigungsmethoden im Flugzeugbau als technisches Kulturgut. Zu diesem Zweck soll in enger Zusammenarbeit mit technischen Hochschulen und deren Studenten eine nicht-flugtaugliche Version des historischen Flugschiffs Dornier Do X als luftfahrthistorisches Kulturgut nach rekonstruierten Bauplänen so originalgetreu wie möglich nachgebaut werden und dieses bzw. die hiervon erstellten Teile anschließend der Öffentlichkeit zugänglich gemacht werden und zu Lehr- und Informationszwecken zur Schau gestellt werden.



Gründungssitzung
am 30. Januar 2020

