

## AERO 2019 Ein kleiner Rundgang

Einmal mehr trafen sich die Akteure der General Aviation vom 10. bis 14. April 2019 am Bodensee zur grössten General Aviation Ausstellung. Mehr als 700 Aussteller zeigten in den 12 Messehallen in Friedrichshafen ihre Produkte und Neuigkeiten, dies im Bereich Motor- und Elektroflug, Ultraleicht-, Helikopter und



Segelfliegerei sowie Avionik und Zubehör. Auch dieses Jahr war ein Teil wieder dem Thema Flugsimulation gewidmet, dies in Zusammenarbeit

### Pilatus PC-24

mit der Flug Revue.



### 6 DOF Bewegungseinheit von Brunner

wiederum auch ein paar Geschäftsflieger, Pilatus PC-12 und als Highlight aus Schweizer Sicht der Pilatus PC-24 parkiert. Ebenso ausgestellt waren die bewährten Typen Phenom 100 und Phenom 100E von Embraer.

Hier vermisste ich ein wenig das Angebot von früher, Beechcraft war gar nicht vertreten und Cessna nur mit einem Jet anwesend.

### Diamond DA-62 mit GARMIN

Diamond Aircraft war mit den Modellen DA-40, DA-42 und dem DA-62 vertreten. GARMIN als bedeutender



Avionik Hersteller zeigte an seinem Stand die verschiedenen Typen welche man all insgesamt ausprobieren konnte. Mancher Pilot oder Pilotin kommt da ins Träumen und die Wunschliste wird immer grösser.



### **PIPISTREL, man liebt ihn oder hasst ihn!**

Der PIPSTREL auch bei den Ostschweizer Motorfluggruppen ein Thema, ausgerüstet mit einem Elektromotor eröffnet dies ganz neue Möglichkeiten zur Schulung von angehenden Piloten und Pilotinnen.



### **Bücker Jungmeister**

Immer wieder schön anzuschauen die vollendete Technik eines Oldtimers.

Der Zephir Helikopter verfügt über ein integriertes Rettungssystem oberhalb des Rotors.



**Zephir Helikopter mit Rettungssystem**

### Embraer Phenom 100



Fotos und Text  
Urs Zwysig