

# AERO-CLUB OSTSCHWEIZ

## INFO BRIEF 1-2015



### Super Connie kommt nach Altenrhein – 11. Juli 2015

Mitfliegen oder einfach staunen und fotografieren

Liebe Mitglieder und Freunde der Aviatik

Sie gilt heute noch als das eleganteste Passagierflugzeug, das jemals gebaut worden ist: die **Lockheed L-1049**, besser bekannt als **Super Connie**. Insgesamt 564 Exemplare wurden davon für den zivilen Einsatz in sieben unterschiedlichen Baureihen hergestellt. Eine von fünf weltweit noch flugbereiten Maschinen (Stand: 2011) ist die in Basel stationierte Breitling Super Constellation HB-RSC die als einzige überhaupt für den Passagierflugbetrieb zugelassen ist.

Seit 2004 ist die Maschine im Besitz der **Super Constellation Flyers Association (SCFA)**. Von Freiwilligen und Profis wird das Flugzeug gewartet, instand- und flugbereit gehalten – finanziert durch Mitgliederbeiträge, Sponsoren und durch die Einnahmen aus Passagierflügen für Mitglieder der SCFA.

Am **Samstag, den 11. Juli** wird die Super Connie mit Mitgliedern der SCFA für eine Führung durch das Fliegermuseum in Altenrhein erwartet. Im Augenblick läuft die Planung für eine Reihe von Aktivitäten, die für diesen aussergewöhnlichen Besuch geplant sind.



**Liebhaber dieser Legende des Passagierflugzeugbaus unterstützen die Connie Flying Association aktiv als Vereinsmitglied der SCFA.**

Nur Vereinsmitglieder der SCFA dürfen an einem Flug dieser letzten, weltweit noch fliegenden Passagier-Constellation teilnehmen. Ein solcher **Rundflug ist für den 11. Juli 2015** (Ausweichdatum 12. Juli 2015) **ab Altenrhein geplant.**

Melden Sie sich deshalb jetzt für Ihren [Beitritt zur SCFA](#) an und sichern Sie sich einen der **30** begehrten **Sitzplätze.**

**Der SCFA-Mitgliederbeitrag beträgt CHF 120,00/Jahr und der Preis für den Rundflug CHF 280,00.** Weitere Angebote und Einzelheiten finden Sie auf der [SCFA-Webseite](#).

Sehen Sie dazu diesen [Film von einem Connie-Flug](#) an.

Einzelheiten die vorgesehen sind:

- Super Connie soll im Flug von Basel nach Altenrhein von mindestens einer PC-7 eskortiert werden.
- Super Connie wird nach der Landung vor dem Hangar 4 abgestellt.
- Super Connie kann besichtigt werden.
- Super Connie kann von einer bereitgestellten Hebebühne aus fotografiert werden.
- Super Connie soll auf dem Rundflug Altenrhein - Davos - Pizol - Altenrhein von PC-7 eskortiert werden.
- Für Getränke und Verpflegung am Boden wird gesorgt.
- Super Conni Rückflug nach Basel soll eskortiert werden von einer PC-7.

Text wurde uns grösstenteils von Harry Rauch übermittelt

© Bild: Stefanie Gristow

AeCO/BS/26.02.2015